



T.C.

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
İZMİR II NUMARALI KÜLTÜR VARLIKLARINI
KORUMA BÖLGE KURULU
KARAR

TOPLANTI TARİHİ VE NO : 11.04.2014-153

45.01/325

KARAR TARİHİ VE NO : 11.04.2014-3723

Toplantı Yeri
İZMİR

Manisa İli, Sındırgı-Akhisar karayolunda bulunan Demirbükten Köprüsü'nün "Cumhuriyet Dönemi" bayındırlık eserlerinden olması, hem kültür hem de köprü teknolojisi açısından önem taşıması ve artık benzerleri yapılmayan köprülerden olması nedeni ile tescilinin önerildiği talebine ilişkin, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü 2. Bölge Müdürlüğü'nün 06.03.2013 tarihli ve 24196 sayılı yazısı ve ekleri; İzmir İl. Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün 29.01.2014 tarihli ve 420 sayılı yazısı ve eki kurum görüşü haritası; 5177 sayılı kanun ile değişik 2863 sayılı Kanunun 7. Maddesi gereği iletilen kurum görüşleri; Kurul Müdürlüğü uzmanlarınca hazırlanan 07.04.2014 tarihli ve 420 sayı ile kayıtlı raporu okundu, ekleri incelendi, yapılan görüşmeler sonunda;

Manisa ili, Sındırgı-Akhisar karayolunda yer alan köprü'nün, "Demirbükten Köprüsü" adı ile "Taşınmaz Kültür Varlığı" olarak tescil edilmesine, ekli tescil fişinin uygun olduğuna, korunma grubunun I.(grup) olarak belirlenmesine, kararımız eki 1/5000 ölçekli kadastral durum haritasında ve koordine özet çizelgesinde işaretlendiği şekilde korunma alanının belirlenmesine karar verildi.



AVRUPA KONSEYİ	Doğal Ve Kültürel Varlıkların Koruma Envanteri D.K.C.K.E		KÜLTÜR VARLIĞI	Envanter No: 45.01/325		
TÜRKİYE	Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü			Harita No: J20 d1		
İli: MANİSA	İlçesi: AKHISAR	Mahalle Köy: Akhisar - Sındırgı Yolu		KORUMA DERECESESİ	1. Grup Yapı	X
SOKAK :		Pafta :	Ada :		Parsel :	2. Grup Yapı
Adı: DEMİRBÜKEN KÖPRÜSÜ	Yapılan	Yapan:	Mimarî Çağı: Cumhuriyet			
	Yapım Tarihi 1945	Kitabe:-	Vakfiye:-			
Genel Tanım: Tek gözlü (Betonarme ve taş)						

Koruma Durumu	A İyi	Taşıyıcı	A Dış Yapı	A Üst Yapı	A İç Yapı	A Süsleme Elemanları	A Rutubet	A Yok
	B Orta		B	B	B	B	B	B İzi Var
	C Fena		C	C	C	C	C	C Önemli

Vaziyet Planı :

Harita No: J20 d1



Fotoğraflar :



Gözlemler: Koruma değerlerinden süreklilik, gelenek, çöklük, çevreye katkı, belge ve işlevsel fiziksel kullanım değerlerine sahiptir.

Bugünkü Sahibi:

Bakımından sorumlu olması gereken kuruluş: Karayolları Genel Müdürlüğü 2 Bölge Müdürlüğü

Yapılan Onarımlar:

1- Ayrıntılı Tanım: 30.70 m. uzunluğunda ve 5.60 m. genişliğinde, iki kemerli köprüünün her bir kemer açıklığı 15.00 m. olup genel olarak sağlam ve ayakları taş örgü olan köprü, 1945 yılında inşa edilmiştir. Üst kısmı farklı olarak günümüzde pek kullanılmayan betonarme sürekli giriş tabliyelidir.

Teknik bilgiler:

Su

Elektrik

Isıtma

Kanalizasyon

Orjinal Kullanımı : Köprü

Bugünkü Kullanımı: Köprü

Önerilen Kullanımı : Köprü

Hazırlayanlar: 07.07.2014

Nilüfer GÜLLÜ
Arkeolog

Fuat KESKİN
Şehir Plancısı

YAYIN DİZİNİ:

Ekler:

Kontrol Eden:

Aytac YALÇINKAYA
Müdür V.

Rapor:

X

Fotoğraf:

X

Rölöve Proje:

Restorasyon Projesi:

Hâlihazır Harita:

X

Kadastral durum:

X

İmar planı:

Revizyon:

Kurul Onayı No :



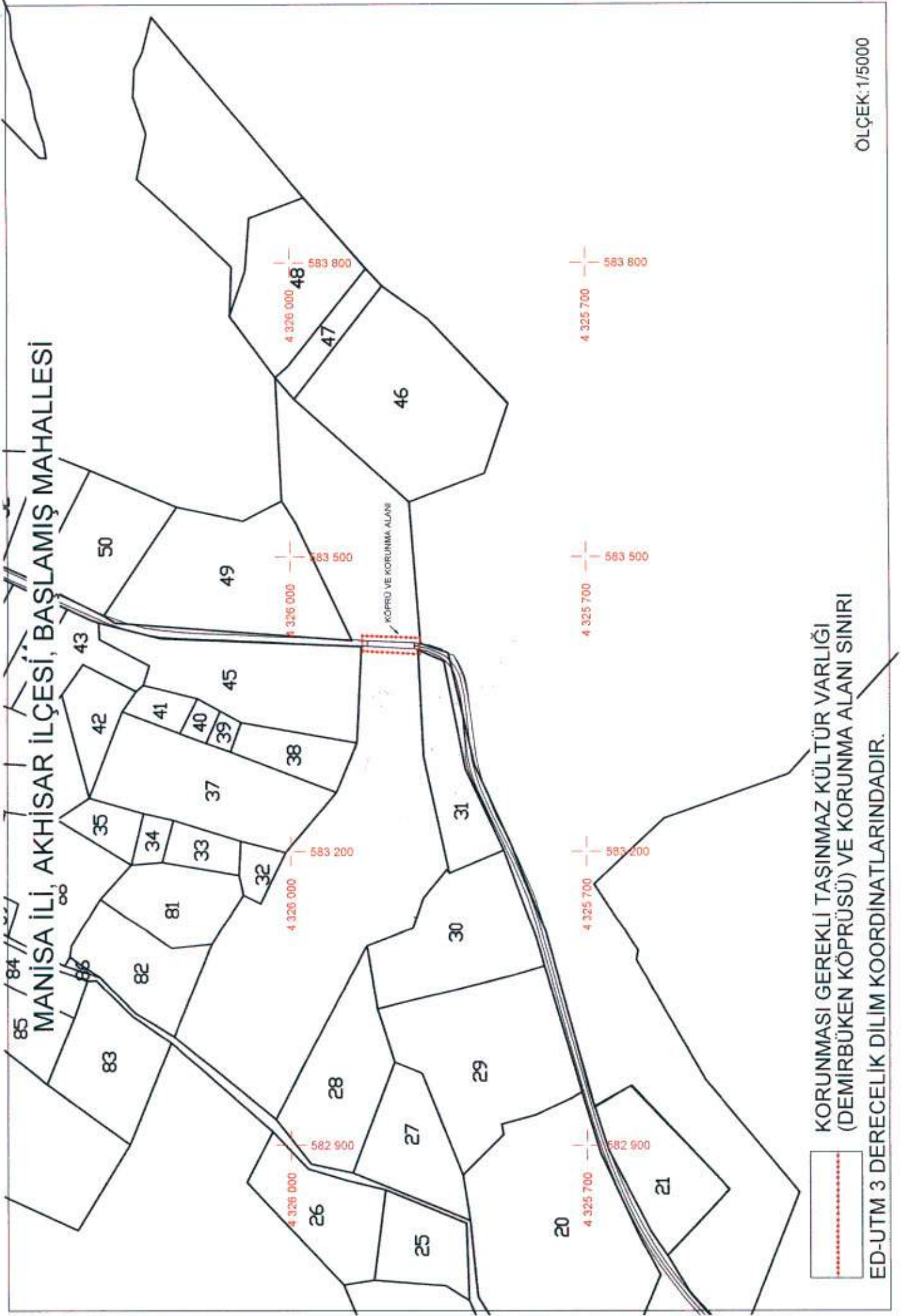
T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
İzmir İl Nöbetçi Kültür Varlıklarını
Koruma Bölge Kurulu
Mühürlüğü

İZMİR İL NUMARALI
KÜLTÜR VARLIKLARI
KORUMA BÖLGE KURULU
11.4.2014 TARİHİNE
SAYILI KARAR EKİDİR

İzmir İl Nöbetçi Kültür Varlıklarını
Koruma Bölge Kurulu
Mühürü



MANİSA İLİ, AKHISAR İLÇESİ, BAŞLAMIŞ MAHALLESİ



MANİSA İLİ, AKHİSAR İLÇESİ, AKHİSAR-SINDIRGI
KARAYOLU ÜZERİNDE YER ALAN BAŞLAMIŞ KÖPRÜSÜ
KOORDİNE ÖZET ÇİZELGESİ

NoktaNo	Y	X	Z
1	583419.924	4325927.014	
2	583417.349	4325868.344	
3	583409.430	4325869.366	
4	583401.078	4325868.800	
5	583404.375	4325926.647	

ED-50 UTM 3 DERECELİK DİLİM KOORDİNATLARINDADIR.