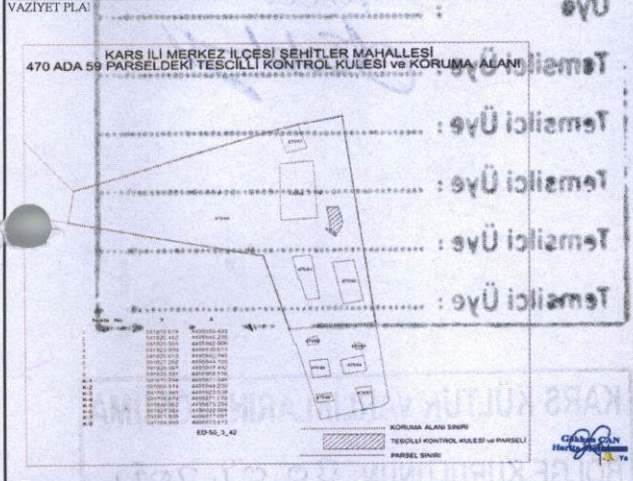


VRUPA KONSE DOĞAL VE KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUMA ENVANTERİ		D.K.V.K.E.		ANIT		ENVANTER NO	
TÜRKİYE		KÜLTÜR VARLIKLARI VE MÜZELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				HARİTA NO.	
İL: KARS	İLÇESİ: MERKEZ	MAHALLE KÖY VEYAMA BÖLGESİ: ŞEHİTLER MAHALLESİ	KORUMA	ANITSAL	1	X	3
SOKAK VE KAPI NO:	DAPTE	KADASTRO	DERECESİ:	ÇEVRESEL	1	2	3
ADI: HAVA KONTROL KULESİ	YAPTIRAN:	YAPAN:	II. Grup	Cevreye Aykırı			
YAPIM TARİHİ:	KITABE:		MİMARİ ÇAĞI (USLUP):				19.yüzyıl sonları- 20. yüzyıl başları
			VAKFIYE:				

GENEL TANIMI: Kars İli, Merkez İlçesi, Şehitler Mahallesi, 470 ada, 59 parselde yer alan kontrol kulesi dairesel planlı ve yaklaşık 12 m yüksekliğindedir.

KORUMA DURUŞU	A	İYİ	TAŞIYICI YAPI	A	DIŞ YAPI	A	ÜST YAPI	A	İÇ YAPI	A	SÜSLEME	A	RUTUBET	A	YOK
	X	ORTA	B	B	B	B	B	B	B	B	ELEMANLARI	B	B	X	İZLİ VAR
	C	FENA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	ÖNEMLİ



ÖZLEMLER

Kars İli, Merkez İlçesi, Şehitler Mahallesi, 470 ada, 59 parselde yer alan kontrol kulesinin ahşap malzeme ile yapılmış olan dairesel çatısı tahrip olmuştur.

BUGÜNKÜ SAHİBİ:	BAKIMINDAN SORUMLU OLMASI GEREKEN KURULUŞ:
Maliye Hazinesi	Maliye Hazinesi

YAPILAN ONARIMLAR

AYRINTILI TANIM:

Kars İli, Merkez İlçesi, Şehitler Mahallesi (eski Bülbül Mahallesi), herhangi bir sit alanı içerisinde bulunmayan, 470 ada 59 (eski 470 ada, 100 parsel) parselde kayıtlı, özel mülkiyete ait, II. Grup "Korunması Gerekli Taşınmaz Kültür Varlığı" olarak tescil edilen taşınmaz, Havaalanı Trafik Kontrol Kulesi olarak inşa edilmiştir. Taşınmaz geniş bir alan üzerinde yerleşiktir. Dairesel planlı olarak inşa edilen yapı yaklaşık 12 m. yüksekliğindedir. Söz konusu kule iki sıra düzgün kesme bazalt taş ile yükseltilen subasman seviyesi üzerine betonarme ve ahşap malzemeden inşa edilmiştir. Yukarıya doğru daralarak yükselen kule gövdesi üzerinde yukarıya doğru genişleyen dairesel bir platform oluşturulmuştur. Bu platformun etrafı ahşap duvarlar ile çevrilerek kapalı mahale dönüştürülmüştür. Yapının girişi batı cephesinde bulunan ve 3 adet betonarme basamak ile ulaşılan basık kemerli açıklıktan sağlanmaktadır. Betonarme silindirik kule gövdesinde bir adet yuvarlak kemerli pencere boşluğu ile ahşap bölümde günümüzde deforme edildiğinden formu tam olarak anlaşılamayan bir adet pencere boşluğu bulunmaktadır. Kapı ve pencere elemanları günümüze ulaşamadığından yalnızca açıklık durumundadırlar. Yapının alt bölümü kapı üst seviyesine kadar yükselen destek paydalarıyla güçlendirilmiştir. Ayrıca betonarme silindirik gövdesi ortasında ve bitiminde silmeler ile çevrelenmiştir. Söz konusu kule yapısına ilişkin Kars'ın Rus işgali sırasında 1878-1917 tarihleri arasında Rus Mühendisler tarafından 1910 yılında temelini atılıp 1912 yılında bitirildiği ve Türkiye'nin ilk havaalanlarından birinin kulesi olduğu bilinmektedir. Yapı günümüzde kullanılmamakta olup metruk vaziyettedir.

TEKNİK BİLGİLER	SU	ELEKTRİK	ISITMA	Kanalizasyon
	Yok	Yok	Yok	Yok

ORJİNAL KULLANIMI:

HAVA KONTROL KULESİ

BUGÜNKÜ KULLANIMI:

ÖNERİLEN KULLANIMI:

HAZIRLAYANLAR: 20.09.2021

Aysun ADIGÜZEL (Arkeolog)  
Gökhan CAN (Harita Mühendisi)

KONTROL EDEN

K. Zeynel Abidin YAŞLI  
Bölge Kurulu Müdürü

YAYIN DİZİNİ:

EKLER:	
RAPOR	X
FOTOĞRAF	X
ROLÖVE PROJESİ	
RESTORASYON PROJESİ	
HARİTA	
KROKİ	X
KITABE	
VAKFIYE	

KURUL ONAYI

KURUL KARARLARI

Tescil Kararı: 18.07.2018 /2175 /

...../2021

...../2021

KARS K.V.K.B.K.'nun 30.09.2021

Tarih ve 3357 sayılı karar ekidir.

